

Serving mobility



CITROËN BERLINGO MULTIFUNKTIONALES ROLLSTUHLAUTO

B-style hat einen Umbausatz für den Citroën Berlingo entwickelt, so dass dieser zu einem Rollstuhlauto umgebaut werden kann und multifunktional einsetzbar ist. In den Berlingo passen problemlos 3 sitzende Fahrgäste und ein Rollstuhlfahrer. Wenn der Rollstuhlplatz nicht genutzt wird, bietet der Berlingo 5 sitzenden Fahrgästen bequem Platz.

Handicar befasst sich seit 1991 mit dem behindertengerechten Fahrzeugumbau. Wir bieten individuelle Lösungen für fast jede Art von Handicap, Selbstverständlich werden alle Umbauten vom TÜV abgenommen.

CITROËN BERLINGO

MULTIFUNKTIONALES ROLLSTUHLAUTO



Rollstuhlrampe für freie Sicht

Eine verlängerte Rollstuhlrampe mit klappbarer Spitze erleichtert den Zugang, ohne die Sicht nach hinten zu beeinträchtigen. Optional kann sie besonders leicht ausgeführt und rutschfest beschichtet werden. Besonders lange und starke Gasdruckfedern sorgen für mehr Kopffreiheit unter der Heckklappe.



Rollstuhlrampe, zweifach klappbar

Optional ist eine zweifach klappbare Rampe erhältlich. Ein ausgeklügelter Mechanismus ermöglicht es, die Rampe in eine horizontale Position zu klappen, so dass der abgesenkte Teil des Bodens abgedeckt ist und Gepäck aufgenommen werden kann. Die Höchstbelastung beträgt weiterhin 300 kg, und die zusätzliche Klappspitze sorgt für maximalen Komfort.



Rollstuhlrückhaltesystem

Das Rollstuhlrückhaltesystem erfüllt die Normen ISO 10542 und VVR (Niederlande). Für den Rollstuhlfahrgast gibt es selbstverständlich einen automatischen Drei-punktgurt.



Flexible Konfiguration

Die Sitzkonfiguration ist flexibel. Versionsabhängig hat das Fahrzeug entweder drei Einzelsitze oder eine geteilte Rückbank. Je nach Einzelfall ist eine Kombination aus Rollstuhl mit Einzelsitzen oder mit Rückbank wählbar. Der maximale verfügbare Rollstuhlplatz beträgt 142 x 82 cm (LxB) bei bis zu 145 cm Kopfhöhe.



Zurückklappbare Sitze

Die Rückbank bzw. die Sitze können ganz zurückgeklappt werden, so dass 5 Fahrgäste komfortabel befördert werden können. Alle Sitzplätze sind mit einem automatischen Dreipunktgurt ausgestattet.



Bodenabsenkung unsichtbar

Der mittlere Teil des hinteren Stoßfängers wird an der Heckklappe befestigt. Dadurch ist die Bodenabsenkung kaum sichtbar. Die Original-Parksensoren können erhalten bleiben (Aufpreis).